

第14回 SUBARU-ZA CUP *Charity* YACHT RACE TOKYO BAY OPEN 2022 レース公示

(NOTICE OF RACE)

共同主催： (公財)JSAF 特別加盟団体 東京ヨットクラブ、浦安ヨットクラブ
後援(予定)： (一社)JSAF 加盟団体、東京都セーリング連盟、NPO マリンプレイス東京、
(公財)JSAF 加盟団体 外洋東京湾、(公財)JSAF 加盟団体 外洋東関東、
江東区、浦安市、(一社)セイラビリティ東京
協力： スバル興業株式会社、(公社)関東小型船安全協会、東京夢の島マリーナ、浦安マリーナ、
三崎マリンセンター、株式会社舵社、株式会社シーフォース
運営： 第14回 SUBARU-ZA CUP *Charity* YACHT RACE TOKYO BAY OPEN 2022 実行委員会

NORの規則での【DP】の表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

【NP】の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則60.1(a)を変更している。

1. 適用規則

1. 1. セーリング競技規則(RRS)2021-2024 に定義された規則が適用される。(以下RRSと略)
1. 2. 当該帆走指示書 SI、本レース公示 NOR。
1. 3. ハンデキャップは本大会独自の PHRF (TCF)で行う。(IRC クラスはダブルスコアリングとする)
1. 4. 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インシヨアレース用特別規定および OSR 国内規定。
1. 5. IRC Rule2022 を適用する。但し、体重測定は行わないが、IRC 規則 22. 4. 2 証書に記載されたクルー人数×85kgの全クルー重量を超えてはならない。
1. 6. 【NP】Y旗の掲揚の有無にかかわらず、レース中に参加者全員が個人用浮力体を着用するものとし、着用していない艇は RRS60. 2 により抗議される。(RRS40 の変更)
1. 7. RRS20 の障害物タックが必要な場合、艇はタックするためのルームが必要であること、または

声かけに応じることを腕で信号することが出来る。

2. 帆走指示書 SI

2. 1. 2022年7月8日(金)に第14回スバルザカップ公式ホームページに掲示予定。
2. 2. 帆走指示書 SIに変更等があった場合は第14回スバルザカップの公式ホームページ内の公式掲示板にUPする。
2. 3. レース公示 NOR と帆走指示書 SI の間で矛盾が生じた場合は帆走指示書 SI が優先される。
2. 4. 帆走指示書 SIをやむを得ず海上で変更する場合は、予告信号までに本部船にL旗を掲げ口頭で変更の内容を伝える。

3. 公式掲示板の場所

3. 1. 2022年4月28日(木)第14回スバルザカップの公式ホームページに開設する。

<http://subaruza-cup.com/>

4. 参加資格

4. 1. 全長22フィート以上の外洋クルーザーで、有効な小型船舶操縦免許証を携帯し、有効な船舶検査証を有し、第三者賠償保険、搭乗者責任保険、搜索救助費用保険に加入し、指示されたフラッグを掲げている艇。
4. 2. レース参加艇の乗組員は安全を考慮して3名以上とする。
4. 3. 【DP】参加艇は主催団体から配布されたりコールナンバーをバウの両舷のパルピットに取り付ける事。
4. 4. レース参加艇はなるべく1人以上のJSAF会員が乗艇することを強く推奨する。

5. 大会日程

5. 1. 2022年7月8日(金)ZOOM 艇長会議 18:30 入場開始 19:00 開始(約2時間程度)
アドレス等は後日連絡。
5. 2. 2022年7月17日(日)第14回 SUBARU-ZA CUP *Charity* YACHT RACE。

6. 開催場所

6. 1. 東京夢の島マリーナをメイン会場とし、東京湾 東京ディズニーシー沖からアクアライン海ほたる周辺海域。

7. 参加艇数

7. 1. 全てのクラスを含め80艇までとする。
7. 2. 申込受付順番は先着順とする。

8. 参加料

8. 1. 参加料は1艇につき10,000円とする。(参加料の内1,000円は *Charity* として医療従事者等に寄付)

8. 2. 前夜祭、後夜祭並びにパーティー等は新型コロナウイルス新型まん延防止の為行わない。

9. 参加申し込み

9. 1. 参加申込は、第14回スバルザカップの公式ホームページのエントリーフォームに下記の書類

①②をインプットして申込む。IRC クラスにもダブルエントリーする艇は③も必要。

エントリーフォームは後日、第14回スバルザカップの公式ホームページに掲載される。

① 参加申込書。

② レーティング申告書。

③ IRC クラスにもダブルエントリーする艇は、有効な IRC レーティング証書を

subaruza_contact@subaruza-cup.com にメールに添付して送ること。

(参加受付は先着順で受け付け、本参加申込はインターネット以外では受け付けない)

9. 2. 参加申込開始: 2022年6月4日(土) 09:00。

9. 3. 参加申込締め切: 2022年6月18日(土) 17:00 又は80艇になり次第締め切る。

10. 必要書類

10. 1. 【DP】参加が認められた艇は下記の書類④～⑥を6月24日(金)17:00までに、⑦の乗員名簿

については、体調の報告も兼ねることから7月15日(金)～16日(土)17:00までに

subaruza_contact@subaruza-cup.com にメールに添付して送ること。

④ 有効な船舶検査証のコピー。

⑤ レース中有効な第三者賠償保険、搭乗者責任保険、捜索救助費用保険のコピー。

⑥ 誓約書兼安全装備確認書「外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定」。

⑦ 参加者乗員名簿。

10. 2. 必要書類のダウンロード

必要書類は、第14回スバルザカップ公式ホームページからダウンロードできる。

<http://subaruza-cup.com/>

11. レース参加費の振込

11. 1. レース参加費は当レース委員会から参加が正式に認められ、事務局よりメールで連絡を受けてからクレジットカード決済または指定の下記の銀行口座に振り込むこと(振込手数料は振込者が負担して下さい)。

11. 2. 【DP】なお、レース参加費については6月24日(金)15:00までに振込むこと。

振込口座 みずほ銀行 銀座支店 普通 2712159

口座名義 東京ヨットクラブ スバルザカップレース

12. リモート艇長会議

12. 1. 【DP】必ず参加艇の責任者か代理の者が参加すること、当日出席をとり、参加しない場合はレースに参加できない場合があります。

日 程: 2022年7月8日(金)

入場:18:30 艇長会議 19:00 より2時間程度。
ZOOM アドレスは事前に参加艇にメールで通知する。

13. グループ及びクラス分け

13. 1. 参加艇の TCF 数値や参加艇数等により2~3グループ、複数のクラスに分ける。
13. 2. 上記グループ、複数のクラスとは別に、IRC クラスでのダブルスコアリングを行うことが出来る。IRC クラスも複数のクラスに分ける場合がある。
13. 3. 参加各艇のグループ、クラス分け及び TCF は艇長会議までに第14回スバルザカップ公式ホームページに掲載する。

14. レース・コース

14. 1. 東京ディズニーシー沖スタート → 海ほたる回航(時計回り) → 東京ディズニーシー沖フィニッシュ。(約20マイル、詳細は帆走指示書で指示する)

15. スタート時刻

15. 1. 最初のグループのスタート予告信号 2022年7月17日08:55予定。
15. 2. 2~3グループ(予定)に分けて10分おきにスタート。

16. レースのスタート方法

- 16-1. RRS 26方式により行う。

17. レース・タイムリミット

17. 1. 全艇のレース・タイムリミットは 15:00 とする。15:00 までにフィニッシュしない艇は、審問なしにフィニッシュしなかった(DNF)と記録される。これは RRS35、A4、A5 を変更している。
17. 2. スタート時にゼネラルリコール等でスタート時間が遅れても全艇のレース・タイムリミットは変更しない。

18. 得点(標準得点方式)

18. 1. 順位は各艇の所要時間にTCFを乗じて秒単位で修正時間を算出し(秒未満は四捨五入)、修正時間の小さい方を上位とし、順位に合わせて得点を付与する。
18. 2. レース委員会の設定するハンデキャップ(TCF)についての抗議、救済は認められない。
18. 3. IRCクラスはダブルスコアリングとし、TCFの得点とは別途にTCCで算出し、修正時間の小さい方を上位とし、順位に合わせて得点を付与する。

19. 賞

19. 1. 公示NOR13. に示されたグループの中から下記に賞を与える。
★各グループ1位
スバルザカップ

江東区長杯(予定)

浦安市長杯(予定)

★各クラス1位～3位 トロフィー又はカップ

★IRCクラス1位～3位(参加艇数10艇以上)、1位のみ(10艇未満の場合)

20. 表彰式

20. 1. 2022年7月17日(日)東京夢の島マリーナで17:00開催予定(入賞艇のみ)。

21. 中止の決定

21. 1. 悪天候等、また新型コロナウイルスまん延等をやむを得ず中止する場合は2022年7月15日(金)10:00までに決定し、第14回スバルザカップの公式ホームページの公式掲示板に速やかにUPすると共に東京夢の島マリーナ、浦安マリーナに連絡する。

22. 肖像権

22. 1. 本大会に関係する、参加者、参加者の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者の独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

23. 広告

23. 1. 【DP】参加艇は主催団体から支給される広告を表示するよう要求される。この表示に違反した場合には、World Sailing 規定20. 9. 2が適用される。

24. 責任の所在

24. 1. 参加艇とその乗組員の安全に関する全ての責任は各艇にあるものとする。
24. 2. 本大会の主催者、及び共同主催者、並びに後援団体、特別協賛団体、協力団体並びにレース委員会、実行委員会は、参加者によって引き起こされた第三者に対するいかなる損失、障害、死亡事故及び、参加艇や乗組員の事故(死亡、傷害、沈没、破損等)および第三者に与えた損害については一切の責任を負わない。
24. 3. 参加者は主催者が何も出来なかったと言う理由でその責任について追求できない。
24. 4. 艇がスタートするか否か、またレースを続行するか否かの判断の責任は艇長にある。
24. 5. 艇と乗員の安全確保は各艇が行うものであり、乗員も安全確保に努めなければならない。

25. リスク・ステートメント

25. 1. RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温

症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

26. コロナウイルス感染症対策（レース前14日以内に下記の条件が満たされていること）

26. 1. 平熱を超える体温、味覚異常、だるさや体調の異常がない。
26. 2. 新型コロナウイルス感染症陽性とされた方との濃厚接触がない。
26. 3. 同居の家族や身近な知人で感染が疑われる方がいない。
26. 4. 政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航または当該在住者との濃厚接触がない。

27. 大会本部

27. 1. 東京夢の島マリーナ・アトリウム 2022年7月17日(日)07:00～18:00 まで。

28. 問い合わせ先

subaruza_contact@subaruza-cup.com

以上

【参加艇の係留等】

レース参加艇は、レース前一週間、レース後一週間は東京夢の島マリーナまたは浦安マリーナの指定バースに無料で係留することができる。(但しバースの指定はできない)
係留を希望する場合は、参加申込書に利用期間を必ず記入すること。
艇の搬入や係留、搬出については各自が責任を持って管理すること。