



第14回  
**SUBARU-ZA CUP**  
*Charity*  
YACHT RACE TOKYO BAY OPEN 2022

(SAILING INSTRUCTIONS) 帆走指示書の変更

## 公告 1

下記10.1.を変更する。

### 変更前

10. 1. スタート信号までの時間

(分)	視覚信号	音響信号	意味
5	ブルー旗、イエロー旗、ピンク旗掲揚	1声	予告信号
4	P旗、I旗、Z旗、I旗とZ旗、 U旗、黒色旗、何れか掲揚	1声	準備信号
1	準備旗降下	長音 1声	1分前
0	ピンク、グリーン、イエロー旗降下	1声	スタート信号

### 変更後

10. 1. スタート信号までの時間

(分)	視覚信号	音響信号	意味
5	ブルー旗、イエロー旗、ピンク旗掲揚	1声	予告信号

4	P旗、I旗、Z旗、I旗とZ旗、 U旗、黒色旗、何れか掲揚	1声	準備信号
1	準備旗降下	長音 1声	1分前
0	ブルー旗、イエロー旗、ピンク旗降下	1声	スタート信号

## 下記19. レース参加艇の義務を変更する。

### 変更前

#### 19. レース参加艇の義務

19. 1. スタートをしない艇は必ず SI24. 1.陸上本部にその艇の責任者が当日の 08:00 までに連絡をすること。
19. 2. 海上にてスタートを取りやめる、もしくはレース途中においてリタイアしようとする艇は、すみやかに SI24. 2. 本部艇に連絡を行うこと。

### 変更後

#### 19. レース参加艇の義務

19. 1. スタートをしない艇は必ず SI25. 1.陸上本部にその艇の責任者が当日の 08:00 までに連絡をすること。
19. 2. 海上にてスタートを取りやめる、もしくはレース途中においてリタイアしようとする艇は、すみやかに SI25. 2. 本部艇に連絡を行うこと。

以上

2022年7月8日

第14回 SUBARU-ZA *Charity* YACHT RACE TOKYO BAY OPEN レース委員会

第14回  
SUBARU-ZA CUP  
*Charity* YACHT RACE  
TOKYO BAY OPEN 2022

帆走指示書

(SAILING INSTRUCTIONS)

共同主催： (公財)JSAF 特別加盟団体 東京ヨットクラブ、浦安ヨットクラブ  
後援 (一社)JSAF 加盟団体、東京都セーリング連盟、NPO マリンプレイス東京、  
(公財)JSAF 加盟団体 外洋東京湾、(公財)JSAF 加盟団体 外洋東関東、  
江東区、浦安市、(一社)セイラビリティ東京  
協力： スバル興業株式会社、(公社)関東小型船安全協会、東京夢の島マリーナ、  
浦安マリーナ、三崎マリンセンター、株式会社舵社、株式会社シーフォース  
運営： 第14回 SUBARU-ZA CUP *Charity* YACHT RACE TOKYO BAY OPEN 2022  
実行委員会

NORの規則での【DP】の表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

【NP】の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

## 1. 競技者への通告（公式掲示板）

1. レース公示SIや帆走指示書NoRの変更は第14回スバルザカップ Charity公式ホームページに7月16日09:00までに掲示されて有効とする。ただ、ホームページがネット上の不具合等で見られなかった場合でも抗議、救済の対象にはならない。

URL <http://subaruza-cup.com/>

## 2. 乗員の変更

1. 乗員登録の変更は、7月16日(土)17:00までに下記のアドレスに送る事。
2. レース当日の急な乗員登録の変更も下記にメールにて行う。

race@subaruza-cup.com

## 3. 参加艇のグループ分けおよびグループ旗

1. グループ旗は下記の通りとし、サイズは50cm×40cmとする。

グループ A ブルー旗



グループ B イエロー旗



グループ C ピンク旗



2. 各グループは下記のようにクラス分けされる。

グループ A クラス1 クラス2

グループ B クラス3 クラス4

グループ C クラス5 クラス6

IRC クラス(ダブルスコアリングによる)

3. 【D P】参加艇は参加フラッグ(グループ旗)をバックスティのデッキより1.5mの高さに掲揚しなければならない。
4. グループ旗は艇長会議までに郵送またはその他の手段で送られる。

## 4. レースコース

1. 東京ディズニー・シー沖スタート⇒第1マーク(第1マークを左側に見て第2マークとの間を通過する)⇒アクアライン橋脚P6とP7の間のみ通過⇒海ほたる回航(時計廻り)⇒第3マーク(第3マークを左側に見て第2マークとの間を通過する)⇒東京ディズニー・シー沖フィニッシュ(参考付図参照)

## 5. 本部船

1. 本部船はポールに公式スバルザカップ旗を掲揚したモーターボート。

艇名 (PLEIADES) 艇の色 (白) 全長(11.98m)

## 6. 海上チェックイン

6. 1. 【DP】参加艇はスタート海面で予告信号までにチェックインを受けなければならない。
6. 2. 参加艇はL旗を掲揚した本部船のスターンからポート側を声の届く距離で機走又は帆走し、本部船から艇名またはセール・ナンバーを呼ばれたことでチェックインを受けたこととする。

## 7. マーク

7. 1. スタート・アウター・マークとフィニッシュ・アウター・マークは、同一のものを使用し、その形状はオレンジ色の円筒形膨張式ブイを使用する。(高さ約 2.5m×直径約 2m)
7. 2. 第1マークはオレンジ色の円筒形膨張式ブイを使用する。(高さ約 2.5m×直径約 2m)  
おおよその位置は、35° 29. 06' N 139° 54. 95' E
7. 3. 第2マークは黄色の円錐形膨張式ブイを使用する。(高さ約 3.2m×底辺約 2m)  
おおよその位置は、35° 29. 03' N 139° 54. 59' E
7. 4 第3マークはオレンジ色の円筒形膨張式ブイを使用する。(高さ約 2.5m×直径約 2m)  
おおよその位置は、35° 29. 00' N 139° 54. 23' E
7. 5. マークの座標は、おおよその位置であり抗議並びに救済要求の対象にはならない。

## 8. スタート・ライン

8. 1. スタート・ラインは、浦安沖灯標の南側約 0.5 マイル付近に設置する本部船のオレンジ旗を掲揚したポールと、スタート・アウター・マークのコース側の間とする。  
おおよその位置は、35° 36. 27' N 139° 53. 67' Eとする。
8. 2. スタート・ラインの位置を変更する場合は、本部船にL旗を掲げ通告し、本部船に続いて新しい地点へ移動する。

## 9. スタート予定時刻

9. 1. 2022年7月17日(日)  
各グループの予告信号は次の通りである。  
ブルー旗・グループ A スタート予告信号 08:55  
イエロー旗・グループ B スタート予告信号 09:05  
ピンク旗・グループ C スタート予告信号 09:15

## 10. スタート信号

10. 1. スタート信号までの時間  
(分) 視覚信号 音響信号 意味

5	ブルー旗、イエロー旗、ピンク旗掲揚	1 声	予告信号
4	P 旗、I 旗、Z 旗、I 旗と Z 旗、 U 旗、黒色旗、何れか掲揚	1 声	準備信号
1	準備旗降下	長音 1 声	1 分前
0	ピンク、グリーン、イエロー旗降下	1 声	スタート信号

10. 2. 定められた時刻にスタートさせることが出来ず延期する場合は、本部船に長音 2 声とともに回答旗 (AP 旗) が掲揚され、その後、長音 1 声とともに回答旗が降下され、1 分後に当該クラスの予告信号が掲揚される。
10. 3. スタート信号後、自艇がスタート・ラインをコース・サイド側に完全に横切るまでスピネーカー、並びにジェネカーの使用 (展開 (ホイスト)) をしてはならない。違反した艇には、「RRS60.1」「RRS60.2」により抗議される。
10. 4. 予告信号が発せられていないグループの艇は、スタートする艇の邪魔をしないようにスタートエリアから回避しなければならない。
10. 5. スタート信号 10 分経過後にスタートした艇は、失格に代わる罰則として所要時間に 5% のタイム・ペナルティーを課し、20 分でスタート・ラインは消滅する。  
(RRS 付則 A4 の変更)
10. 6. RRS30.1 の I 旗規則を適用することができる。この場合、準備信号として I 旗を掲揚し、スタート 1 分前に長音 1 声と共に降下する。
10. 7. I 旗が掲揚され、スタート信号前の 1 分間に、艇体がスタート・ラインまたはそのどちらかの延長線のコース・サイドにある場合には、スタートする前に、その艇の艇体がスタート・ラインの延長線を横切り、プレ・スタート・サイドまで完全に戻らなければならない。(RRS30.1)

## 11. リコール

### 11. 1. 個別リコール

個別のリコール艇があった場合は、本部船に音響一声と共に「X」旗を掲揚する。「X」旗の降下は、リコール艇が全て解消した時、あるいはスタート信号の 4 分経過後のいずれか早い方とする。リコールを解消しなかった艇は、失格に代わる罰則として所要時間に 5% のタイム・ペナルティーを課す。

### 11. 2. ゼネラル・リコール

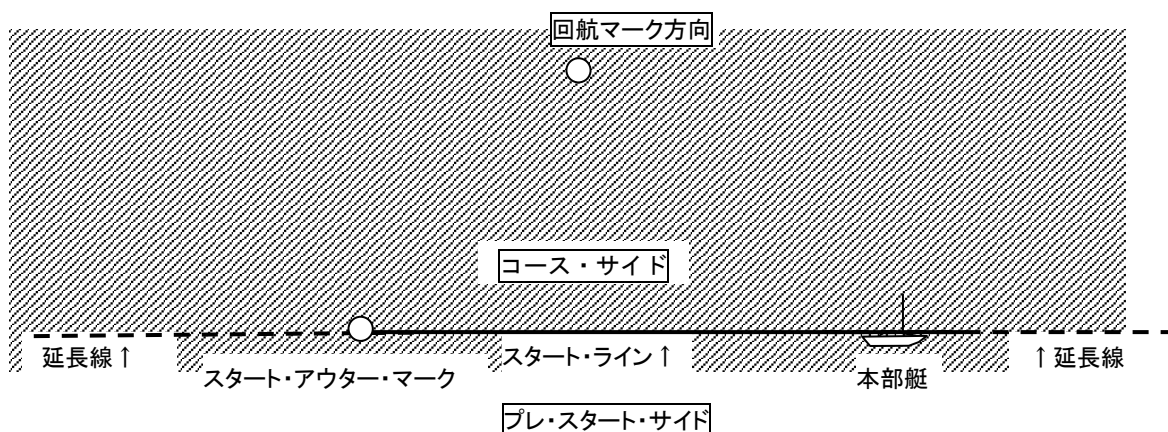
ゼネラル・リコールの場合、本部船に音響信号 2 声と共に「第一代表」旗を掲揚する。

新しいスタートの予告信号は、音響信号1声と共に「第一代表」旗が降下された1分後に発せられる。

ゼネラル・リコール後の各クラスのスタートは順次繰り下げる。

11. 3. スタート信号前の2分間に、艇体がスタート・ラインのコース・サイドにあり、その艇が特定される場合には、レース委員会はVHFチャンネル(69)で、そのセール番号または艇名を送信するように努める。ただ送信することができなかったり、送信のタイミングが的確でなかったとしても、救済要求の根拠にならない。これはRRS 62.1(a)を変更している。

11. 4. コース・サイドとは下図の斜線部とし、スタート・ラインとその延長線を挟んだ対面側をプレ・スタート・サイドとする。



## 12. 海ほたる回航要領及び航行禁止区域

12. 1. 海ほたるの回航は時計廻りとする。

12. 2. 東京湾アクアライン橋梁の通過方法は、アクアライン橋脚 P6 と P7 の間のみとする。

12. 3. 東京湾アクアライン東水路および付近海域の航行禁止区域へは進入してはならない。  
尚、この航行禁止区域は連続した障害物とする。(参考付図参照)

12. 4. 航路・航法にかかわらず本船の進路を妨害してはならない。

12. 5. この項に違反した艇にはレース委員会より抗議される。

## 13. コース短縮(コースが短縮された場合のフィニッシュ・ライン)

13. 1. 海ほたる回航前は、第2マークとS旗を揚げた作業兼監視船1のポールとの間とする。(参考付図参照)

13. 2. 海ほたる回航後は、第3マークとS旗を揚げた作業兼監視船2のポールとの間とする。(参考付図参照)

## 14. フィニッシュ・ライン

14. 1. フィニッシュ・ラインは、スタート・ラインとほぼ同じ位置に設置された、ブルー旗を掲揚した本部船のポールとフィニッシュ・アウター・マークのコース側の間とする。

#### 15. レース・タイム・リミット

15. 1. 全艇のレース・タイムリミットは15:00とする。15:00までにフィニッシュしない艇は、審問なしにフィニッシュしなかった(DNF)と記録される。これはRRS35、A4、A5を変更している。

15. 2. スタート時にゼネラル・リコール等でスタート時間が遅れても全艇のレース・タイム・リミットは変更しない。

#### 16. ペナルティーの方式

16. 1. レース中に、RRS 第 2 章の「航路権」に違反した艇は失格に代わる罰則として 2 回転ペナルティーを履行することができ、RRS31「マークとの接触」に違反した艇は失格に代わる罰則として 1 回転ペナルティーを履行することができる。(艇はインシデント後できるだけ早く他艇から十分離れた後、1 回のタックと 1 回のジャイブを含む回転を同一方向に必要な回数だけ速やかに行なう事により、1 回転または 2 回転ペナルティーを履行したことになる。)

#### 17. エンジンの使用

17. 1. RRS 4 2. 3 (i)により落水者救助、遭難艇(船舶)救助、他の船舶との衝突回避(緊急避難)、離礁その他緊急かつ切迫した事態に対処するためにエンジンを使用することが出来る。ただし、自艇が有利になるようにエンジンを使用してはならない。

17. 2. 【DP】レース中にエンジンを使用した場合は第 14 回スバルザカップ公式ホームページにUPされているエンジン使用報告書に内容を記入し帰着申告時に提出すること。

#### 18. 帰着申告(リコール・ナンバーおよびグループ旗の返却)

18. 1. 【DP】レース参加艇は、レース終了後、またはリタイアした場合はリコール・ナンバーおよびグループ旗を東京夢の島マリーナ陸上本部、または浦安マリーナに返却しなければならない。この返却をもって帰着申告とする。外来艇の場合は別途指示。

18. 2. リコール・ナンバーおよびグループ旗を紛失または破損した場合は、各 1 枚 2,000 円を支払う。

#### 19. レース参加艇の義務

19. 1. スタートをしない艇は必ず SI24. 1陸上本部にその艇の責任者が当日の 08:00 ま



でに連絡をすること。

19. 2. 海上にてスタートを取りやめる、もしくはレース途中においてリタイアしようとする艇は、すみやかに SI24. 2. 本部艇に連絡を行うこと。

## 20. 抗議

20. 1. 抗議の意思のある艇はフィニッシュ時に本部船にその旨を通告すると共に、アドレス [race@subaruza-cup.com](mailto:race@subaruza-cup.com) に抗議の意思とその簡単な内容を送ること。
20. 2. その後、フィニッシュ後2時間以内に正式に所定の審問要求書に記入し、東京夢の島マリーナ陸上レース本部に提出するか、またはメールに添付して下記アドレスに送信すること。

[race@subaruza-cup.com](mailto:race@subaruza-cup.com)

20. 3. 審問の時間、場所、方法については審問要求書を受理した後に、対面で行うか、ZOOM並びにLINE等のリモートで行うか関係者に通知する。

## 21. レース成立

21. 1. 各クラスのトップ艇フィニッシュをもってレースは成立する。
21. 2. 各クラスでレース・タイム・リミット内に、1艇もフィニッシュ出来なかった場合、そのクラスは成立しないこととする。(RRS35 と付則 A4 及び A5 の変更)

## 22. 海上でのレースの中止

22. 1. 海上でグループ毎にレースを中止する場合は本部艇にグループ旗の上に「N」旗を掲揚し、音響3声を発すると共にVHF69チャンネルで送信する。
22. 2. 当日の全てのレースを中止する場合は、本部艇にA旗の上にN旗を掲揚し、音響3声を発する共にVHF69チャンネルで送信する。
22. 3. レース・コミッティは海上でレース実施基準を超える天候の悪化や、その他の状況でレースの続行が難しい場合、本部船に音響3声と共にNH旗を掲揚すると共に、国際VHFチャンネル(69)で中止を通知する。  
この場合、当該情報が通達されなかったことはレース委員会に対する救済要求の対象とはならない。(RRS32 の変更)

## 23. 無線通信

23. 1. 【DP】緊急の場合を除き、レース中の艇は無線送信も、全ての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。また、この制限は携帯電話にも適用する。但し、全レース参加艇が同じように受信できる情報(GPS、天気予報、海象気象に関する情報)はこの限りではない。
23. 2. 但し、VHFチャンネル(69)についてはレース中常時聴取可能とし、緊急の場合等は送信も可能とする。

## 24. トラッキングシステム（参加艇の位置情報）

- 24.1 【DP】「JM-Safety」をインストールしたスマートフォンを準備し当日、当レースに各艇1台（2台以上不可）エントリーすること。設定、使用方法など詳細は別紙で艇長会議にて説明する。

## 25. レース委員会所在地・連絡先

- 25.1. 陸上レース本部 TEL 080-8082-0787  
7月17日(日) 08:00~18:00まで。
- 25.2. 本部船 TEL 080-1391-5877  
7月17日(日) 08:00~18:00まで。
- 25.3. レース当日のVHFは69チャンネルを使用する。

## 26. 天候等によるレース中止等の判断並びに参加艇への連絡

- 26.1. 天気予報や新型コロナウイルスの感染拡大により大会開催が不可能な場合は事前に第14回スバルザカップ公式ホームページの公式掲示板に掲示する。

## 27. 特別注意事項（航行禁止区域および航行注意区域）

- 27.1. 【DP】レース海域の東京側と千葉側にある各航路への進入および航行は禁止する。
- 27.2. 【DP】レース参加艇以外のすべての船の航行に支障をきたさないよう十分注意すること。
- 27.3. 【DP】底引漁船の前後を通過する場合は、底引網が長いので十分余裕をもって通過すること。
- 27.4. 【DP】海ほたる近辺は遊漁船が多いため注意すること。
- 27.5. 【DP】東京沖灯浮標、東京湾東水路、千葉航路港口周辺の本船航行に注意すること。
- 27.6. 「DNF」となった艇、リタイアした艇は機走あるいは指導監視船・作業兼監視船の伴走により速やかにレース海面より帰港すること。

<http://subaruza-cup.com/>

海上保安庁 緊急電話番号 118

以上